

# GIẢM LÚN ĐƯỜNG ĐẦU CẦU BẰNG MỔ MỞ RỘNG CÓ BẢN GIẢM TẢI TOÀN KHỐI

**Trần Minh Phụng,**

*Khoa Xây dựng, Trường Đại Học Thủ Dầu Một*

*Email liên lạc: phungtm@tdmu.edu.vn*

## **Tóm tắt**

Lún đầu cầu là hiện trạng khá phổ biến ở nước ta cũng như các nước khác, làm xuất hiện những hố rãnh sâu sát móng cầu, gây cảm giác khó chịu cũng như mất an toàn giao thông. Hiện nay đã có một số giải pháp khắc phục hiện trạng lún đầu cầu như: Kéo dài khẩu độ cầu, làm Sàn giảm tải gia cố cọc đóng sâu bên trên đổ bản bê tông cốt thép nhưng chi phí rất tốn kém, hoặc dùng bản quá độ tuy nhiên hiện tượng lún vẫn xảy ra. Từ thực trạng đó nhóm tác giả đưa ra phương án là “Mổ mở rộng có bản giảm tải toàn khối”. Nhằm đưa phạm vi lún ra xa dần Mổ cầu, đồng thời cân bằng được áp lực đất đẩy ngang của mố. Trên cơ sở phân tích lực tìm ra các trường hợp bất lợi để tính toán cho bản giảm tải toàn khối và lún ở phần đường đầu cầu. Với giải pháp kết cấu này hy vọng phần đường đầu cầu sẽ giảm lún, xe chạy vào cầu sẽ êm thuận hơn, và tiết kiệm được giá thành xây dựng trong việc giảm lún đầu cầu.

*Từ khóa: mổ cầu, bản giảm tải, giảm lún đường đầu cầu,*